



Digitized by the Internet Archive
in 2024 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/39110616050193>

CATALOGUE No.

85-501

OCCASIONAL - OCCASIONNEL



CANADA

UNIVERSITY OF TORONTO

DEPT. OF POLITICAL ECONOMY

NON-PERIOD REPT FILE

592

Government
Publications

MOTOR VEHICLE THEFTS IN CANADA

MAY 1963

VOLS DE VÉHICULES AUTOMOBILES AU CANADA

MAI 1963

Published by Authority of
The Minister of Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre du Commerce

DOMINION BUREAU OF STATISTICS
Health and Welfare Division
Judicial Section

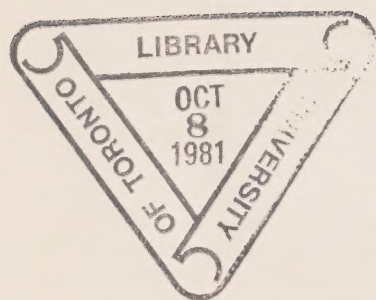
BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Division de la santé et du bien-être
Section de la statistique judiciaire

September - 1963 - Septembre
9003-512

Price—Prix: 25 cents

ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.
Queen's Printer and Controller of Stationery
Ottawa

ROGER DUHAMEL, m.s.t.c.
Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie
Ottawa



MOTOR VEHICLE THEFTS IN CANADA

MAY 1963

VOLS DE VÉHICULES AUTOMOBILES AU CANADA

MAI 1963

Police forces in Canada reported 3,077 motor vehicles stolen and 2,687 (87.3%) recovered during the month of May, 1963. In 1962, there were 33,758 motor vehicles reported stolen of some 5,775,000 motor vehicles registered with 31,236 (92.5%) reported recovered.

This survey was undertaken at the request of the Committee on the Uniform Recording of Police Activities of the Canadian Association of Chiefs of Police, which represents police forces in Canada, and who were anxious to learn more about motor vehicle theft offences in Canada.

Motor Vehicle Theft Survey kits were sent to all police departments participating in the Uniform Crime Reporting program and they were asked to complete one form for each motor vehicle stolen during the month of May and to complete a second form for each theft cleared during the month, regardless of when the theft occurred. Police departments were asked to forward their returns to the Dominion Bureau of Statistics at the end of May.

Of the 926 sources reporting under the Uniform Crime Reporting program including municipal police, Royal Canadian Mounted Police, Ontario Provincial Police, Quebec Provincial Police, Canadian Pacific Railway Police, Canadian National Railways Police and the National Harbours Board, 824 sources submitted returns. Of the 98 non-reporting departments 80 represented communities having a population of less than 5,000 and it is doubtful that the results of the survey have been effected to any significant degree.

Types of Vehicles Stolen

Of the 3,077 motor vehicles stolen throughout Canada during the month of May, 2,734 (89%) were passenger vehicles, 300 (10%) were trucks, motorcycles, etc. and in 43 cases (1%) the type of vehicle was not given.

Les divers corps de police du Canada, en mai 1963, ont signalé le vol de 3,077 véhicules automobiles dont 2,687 (87.3 p. 100) ont été recouvrés. En 1962, sur 5,775,000 véhicules immatriculés, 33,758 avaient été volés dont 31,236 (92.5 p. 100), recouvrés.

La présente enquête a été effectuée à la demande du Comité de la déclaration uniforme de l'activité policière de l'Association canadienne des chefs de police, qui représente les corps de police au Canada et qui désirait en connaître davantage sur les vols d'automobiles.

Des ensembles de questionnaires sur les vols de véhicules automobiles ont été expédiés à tous les services de police qui participent au Programme de déclaration uniforme de la criminalité. Ceux-ci ont été priés de remplir une formule à l'égard de chaque automobile volée durant le mois de mai et d'en remplir une seconde à l'égard de chaque vol éclairci durant le mois, indépendamment du moment où il a été commis. Les services de police ont été priés de transmettre leurs rapports au Bureau fédéral de la statistique à la fin de mai.

Sur les 926 organismes déclarants en vertu du Programme de déclaration uniforme de la criminalité, y compris les sûretés municipales, la Gendarmerie royale, la Police provinciale d'Ontario, la Sûreté provinciale du Québec, la police du Pacifique-Canadien et du National-Canadien et le Conseil des ports nationaux, 824 ont soumis des rapports. Sur les 98 qui n'en ont pas soumis, 80 représentaient des localités de moins de 5,000 habitants, ce qui, croit-on, ne peut avoir influé de façon importante sur les résultats de l'enquête.

Genre de véhicules volés

Sur les 3,077 véhicules automobiles volés dans tout le Canada en mai, 2,734 (89 p. 100) étaient des voitures particulières, 300 (10 p. 100) des camions, motocyclettes, etc. et dans 43 cas (1 p. 100) le genre de véhicule n'était pas mentionné.

TABLE 1. Motor Vehicles Stolen in Canada

TABLEAU 1. Véhicules automobiles volés au Canada

Province	Total motor vehicles stolen — Total véhicules volés	Passenger vehicles stolen — Véhicules particuliers volés	Other types vehicles stolen — Autres genres de véhicules volés	Type not stated — Genre non mentionné
Canada	3,077	2,734	300	43
Newfoundland — Terre-Neuve	29	29	—	—
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard	9	8	1	—
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	61	54	6	1
New Brunswick — Nouveau-Brunswick	52	52	—	—
Québec	1,251	1,109	124	18
Ontario	996	893	79	24
Manitoba	112	103	9	—
Saskatchewan	88	75	13	—
Alberta	189	156	33	—
British Columbia — Colombie-Britannique	286	253	33	—
Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	4	2	2	—

TABLE 2. Rate of Theft per 100,000 Motor Vehicle Registrations

TABLEAU 2. Taux des vols pour 100,000 véhicules automobiles immatriculés

Province	Number of thefts — Nombre de vols	Rate per 100,000 registrations — Taux pour 100,000 immatriculations
Canada	3,077	53
Newfoundland	29	39
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard	9	26
Nova Scotia — Nouvelle-Écosse	61	30
New Brunswick — Nouveau-Brunswick	52	34
Québec	1,251	98
Ontario	996	46
Saskatchewan	88	24
Manitoba	112	26
Alberta	189	35
British Columbia — Colombie-Britannique	286	46
Yukon and Northwest Territories — Yukon et Territoires du Nord-Ouest	4	39

Motor Vehicle Thefts and Registrations

The 3,077 motor vehicles stolen represent a Canada rate for the month of May, 1963 of 53 per 100,000 motor vehicles registered. The rate for the province of Quebec was the highest at 98 per 100,000 vehicles registered and Saskatchewan the lowest at 24. British Columbia and Ontario had the same rate at 46 per 100,000 which was slightly below the national average. The other provinces ranged between 26 and 39 per 100,000 registrations.

The 33,758 motor vehicles reported stolen in 1962 represents an annual rate of 584 per 100,000 motor vehicles registered and an average monthly rate of 49 per 100,000. This would indicate that the frequency of motor vehicle thefts during May at 53 are higher than the average monthly rate.

Vols de véhicules automobiles et immatriculations

Les 3,077 véhicules volés représentent, pour le mois de mai 1963, un taux national de 53 pour 100,000 véhicules immatriculés. Le taux de la province de Québec, 98 pour 100,000 véhicules immatriculés, était le plus élevé, et celui de la Saskatchewan, à 24, le moins élevé. La Colombie-Britannique et l'Ontario avaient le même taux, soit 46 pour 100,000, ce qui était quelque peu inférieur à la moyenne nationale. Les taux dans les autres provinces variaient de 26 à 39 pour 100,000 immatriculations.

Les 33,758 véhicules automobiles volés en 1962 représentaient un taux annuel de 584 pour 100,000 véhicules immatriculés et une moyenne mensuelle de 49, ce qui indique que la fréquence (53) des vols d'automobiles en mai, est plus élevée que la moyenne mensuelle.

Location of Thefts

About half (49.2%) of the thefts were from public streets; residential (34.6%) commercial and business streets (14.5%). Under one quarter (23.4%) were taken from private residence or apartment dwelling parking including garages, and other off-street parking areas. Thefts from shopping centre parking or other free parking areas (13.5%); public garages and parking lots where a fee is paid (8.6%); used car lots and other areas (4.6%). Location was not stated in less than 1% of the thefts.

Lieu du vol

La moitié (49.2 p.100) environ des vols ont été commis sur la voie publique; 34.6 p.100, dans des rues résidentielles et 14.5 p.100 dans des rues commerciales et d'affaires. Moins d'un quart (23.4 p.100) des autos ont été volées de maisons privées ou de stationnements d'appartements, y compris garages et autres stationnements hors-rue; 13.5 p.100, de stationnements de centres commerciaux ou autres stationnements gratuits; 8.6 p.100, de garages et stationnements publics payants; 4.6 p.100 de parcs d'automobiles d'occasion et autres endroits. Le lieu du vol n'est pas mentionné dans moins de 1 p.100 des cas.

TABLE 3. Location of Thefts

TABLEAU 3. Lieu du vol

	Number of motor vehicles stolen — Nombre de véhicules volés	Percentage distribution — Répartition procentuelle
Totals	3,077	100.0
Private residence or apartment dwelling (garage, apartment off street parking area) — Maison privée ou appartement (garage, stationnement hors-rue d'appartement)	721	23.4
Public street in a residential area — Voie publique, quartier résidentiel	1,066	34.7
Public street in a business or commercial area — Voie publique, quartier d'affaires ou commercial	447	14.5
Shopping centre or other free parking area — Centre d'achats ou autre stationnement gratuit	416	13.5
Public garage or parking lot (fee paid) — Garage public ou stationnement (payant)	265	8.6
Other (e.g. used car lots, etc.) — Autre (e.g. parcs d'automobiles d'occasion, etc.)	143	4.7
Not stated — Inconnu	19	0.6

Time of Theft

Of the 3,077 motor vehicles stolen close to 61% were taken during the night (9 p.m. and 6 a.m.—a nine hour period) and 36% during the day (6 a.m. and 9 p.m.—a fifteen hour period). In 3% of the cases the time of theft was not determined. For the purpose of the survey the definition of night and day is as given in the Criminal Code of Canada was used.

Moment du vol

Sur les 3,077 véhicules volés, près de 61 p.100 l'ont été durant la nuit (9 heures du soir à 6 heures du matin—9 heures) et 36 p.100, le jour (6 heures du matin à 9 heures du soir—15 heures). Dans 3 p.100 des cas, le moment du vol n'a pas été déterminé. Pour les besoins de l'enquête, la définition de nuit et de jour est celle du Code criminel du Canada.

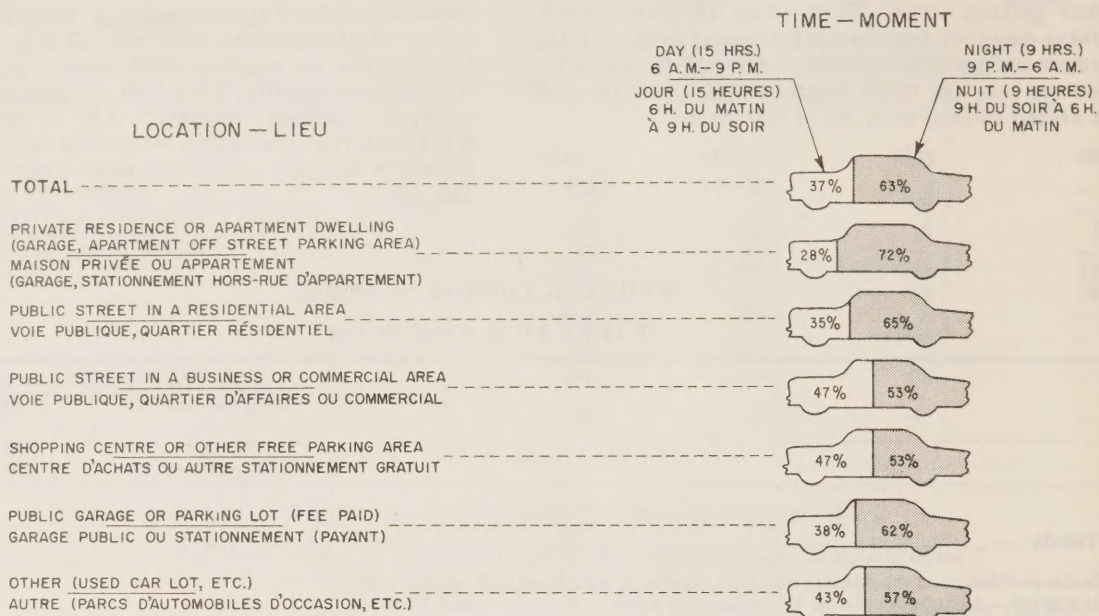
Location and Time of Thefts

In 2,968 cases where time and location was given, it was found that thefts occur less frequently during the day than at night. The least active area during the daytime is the private residence or apartment dwelling parking (28%) which became very active during the night hours (72%).

Lieu et moment du vol

Dans 2,968 cas où le moment et le lieu du vol sont précisés, on a constaté que les vols se produisent moins fréquemment le jour que la nuit. Le secteur le moins actif durant le jour est le stationnement des maisons privées ou des appartements (28 p.100) qui, par contre, devient très actif durant la nuit (72 p.100).

LOCATION AND TIME OF THEFT LIEU ET MOMENT DU VOL



Locking Condition at Time of Theft

In 33% of the thefts it was reported that the doors of the vehicle were locked; 21% reported that the key had not been left in the vehicle or reported the ignition had been locked; 31% reported the key left in the vehicle or ignition unlocked. In the remaining 15% the locking condition was not stated, or not determined.

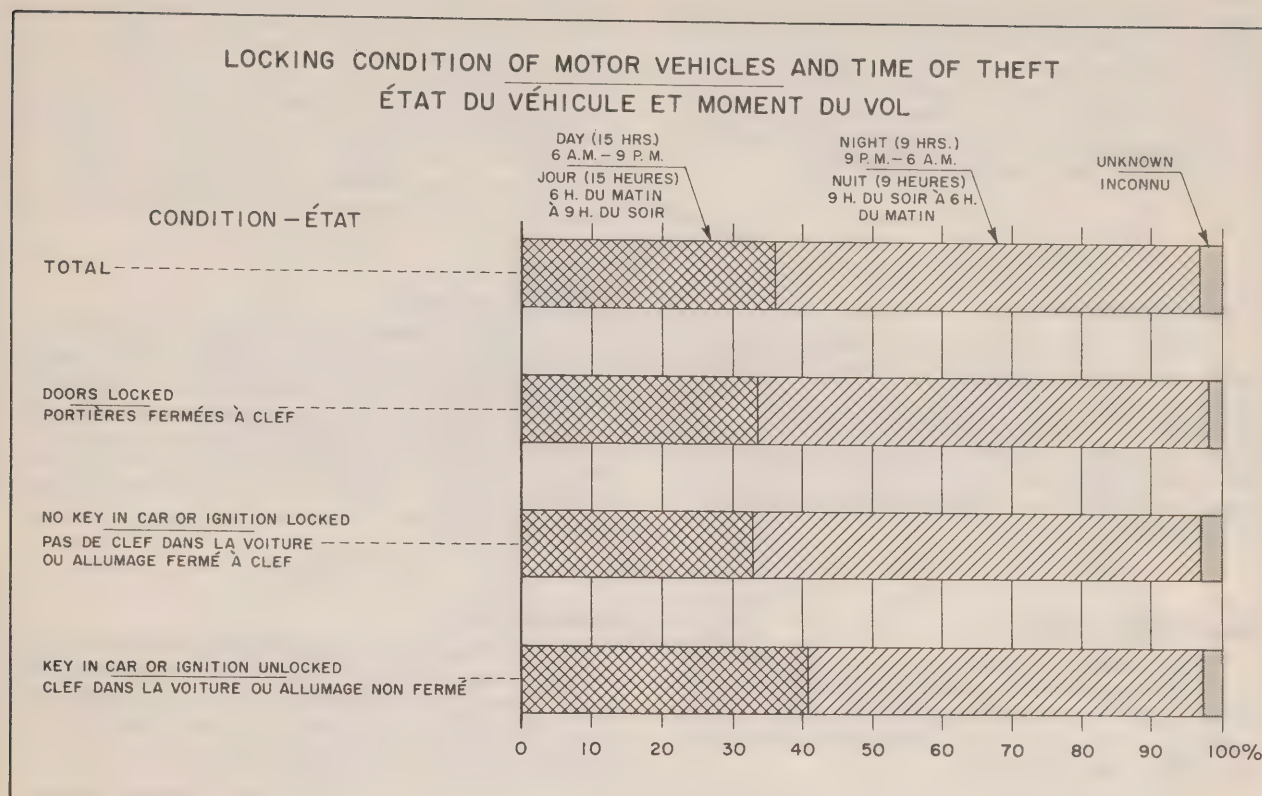
État du véhicule au moment du vol

Dans 33 p. 100 des vols, il a été signalé que les portières de la voiture étaient fermées à clef; dans 21 p. 100, que la clef n'avait pas été laissée dans la voiture et que l'allumage avait été fermé; dans 31 p. 100, que la clef était dans la voiture ou l'allumage n'était pas fermé. Dans les autres cas (15 p. 100) l'état du véhicule n'était pas mentionnée ou était indéterminé.

TABLE 4. Locking Condition of Stolen Motor Vehicle

TABLEAU 4. État du véhicule volé

	Doors locked — Portes fermées à clef	No key in car or ignition locked — Pas de clef dans la voiture ou allumage fermé	Key in car or ignition unlocked — Clef dans la voiture ou allumage non fermé	Unknown — Inconnu	Total
Number — Nombre.....	1,018	651	939	469	3,077
Per cent — Pourcentage	33	21	31	15	100



Location and Locking Condition of Motor Vehicles Stolen

Of the 2,596 motor vehicles, where the location and locking condition were both reported 39% had the doors locked, 25% had no key in the car or ignition locked, and 36% had the key in the car or the ignition unlocked.

The graph (page 8) indicates that (58%) of the vehicles stolen from public streets in residential areas had their doors locked, and that 54% of those stolen from other areas (including used car lots) were reported as having the keys in the vehicle.

Offence to Leave Vehicle Unlocked

Of 939 thefts where the key was left or the ignition was unlocked, 512 occurred in communities having no by-law against leaving the key in the vehicle or the ignition unlocked—427 offences occurred in communities having such a by-law, and the owner was prosecuted in 10 cases, during May 1963.

Lieu du vol et état du véhicule

Sur les 2,596 véhicules automobiles dont le lieu du vol et l'état du véhicule étaient connus, les portières étaient fermées à clef dans 39 p.100 des cas, la clef n'était pas dans la voiture ou l'allumage était fermé dans 25 p.100, et la clef était dans la voiture ou l'allumage n'était pas fermé à clef dans 36 p.100.

Le graphique (page 8) révèle que les portières de 58 p.100 des véhicules volés sur la voie publique dans des quartiers résidentiels étaient fermées à clef et que les clefs avaient été laissées dans la voiture dans 54 p.100 des vols perpétrés dans d'autres endroits (y compris les parcs de voitures d'occasion).

Infractions - Voitures non fermées à clef

Sur les 939 vols d'automobiles dont la clef avait été laissée à l'intérieur ou l'allumage n'avait pas été fermé, 512 ont été perpétrés dans des localités où il n'existait pas de règlement interdisant de laisser les clefs dans la voiture ou l'allumage non fermé—427 infractions de cette nature se sont produites dans des localités où il existait un tel règlement et, en mai 1963, 10 propriétaires d'automobiles ont été poursuivis.

Of the vehicles stolen, reported to have their doors locked 33.7% occurred during the day and 64.4% at night. Of those having no key or the ignition locked that were stolen 33.0% were taken during the day and 64.2% at night. The percentage of motor vehicles stolen where the key was left or the ignition unlocked increased during the day to 40.8% and dropped at night to 56.5%.

Recovered Vehicles

Police recovered 2,687 motor vehicles during May, 1963 which represents 87.3% of the total reported stolen for the same month. The police recovered 79.2% of all vehicles stolen within their own jurisdiction; 61.4% within 24 hours; 8.5% within 48 hours and 9.3% in over 48 hours. The remaining 20.8% were recovered by other police jurisdictions.

Year of Model Stolen

The results of data submitted indicate that 64% of the motor vehicles stolen were manufactured before 1960. The remaining 36% were quite evenly distributed for the years 1960 (8%); 1961 (9%); 1962 (10%); and 1963 (9%).

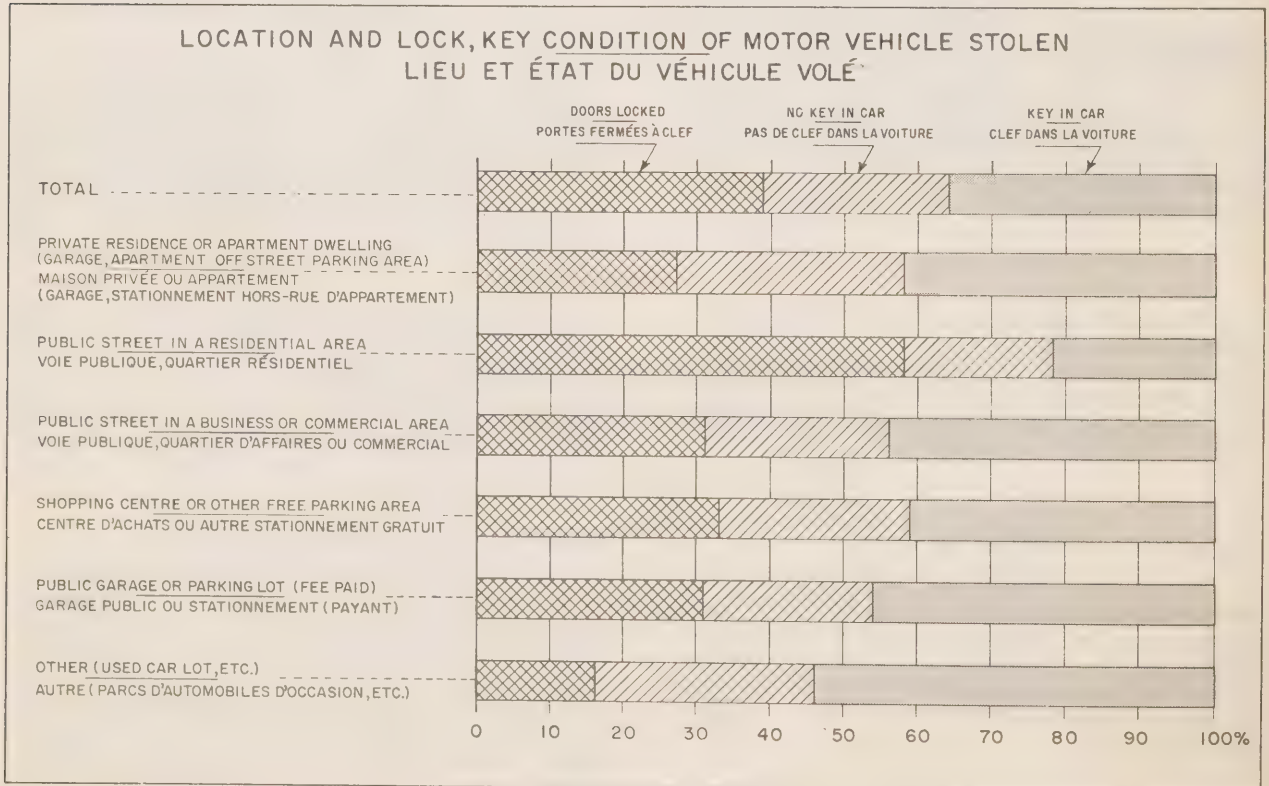
Sur le nombre de véhicules volés dont les portières étaient fermées à clef, 33.7 p.100 l'ont été durant le jour et 64.4 p.100, la nuit. Sur le nombre de ceux dont la clef n'avait pas été laissée dans la voiture ou dont l'allumage était fermé, 33.0 p.100 ont été volés durant le jour et 64.2 p.100, la nuit. Le pourcentage de véhicules automobiles volés dont la clef avait été laissée à l'intérieur ou dont l'allumage n'avait pas été fermé augmenté à 40.8 p.100 durant le jour et diminué à 56.5 p.100 durant la nuit.

Véhicules recouvrés

La police a recouvré 2,687 véhicules automobiles en mai 1963, ce qui représente 87.3 p.100 de tous les véhicules volés durant le mois. Elle a recouvré 79.2 p.100 de tous les véhicules volés dans son propre territoire; 61.4 p.100 dans les 24 heures; 8.5 p.100 dans les 48 heures et 9.3 p.100 en plus de 48 heures. Le reste, 20.8 p.100, a été recouvré par la police d'autres territoires.

Année du modèle

Les résultats de l'enquête indiquent que 64 p.100 de tous les véhicules volés avaient été fabriqués avant 1960. Les autres (36 p.100) se répartissaient assez également entre 1960 (8 p.100); 1961 (9 p.100); 1962 (10 p.100); et 1963 (9 p.100).



MOTOR VEHICLES RECOVERED
VÉHICULES AUTOMOBILES RECOUVRÉS

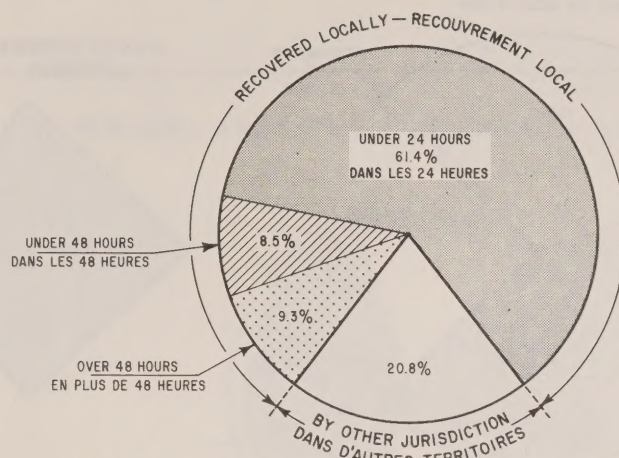


TABLE 5. Purpose of Theft - Motor Vehicles Recovered
TABLEAU 5. But du vol - Véhicules automobiles recouvrés

	Motor vehicles recovered — Véhicules automobiles recouvrés	Percentage distribution — Répartition procentuelle
Totals	2,687	100.0
To strip for parts - Dégarnissement pour pièces	90	3.4
For resale - salvage racket - Revente - racket de véhicules récupérés	5	0.2
For resale - other - Revente - autre	6	0.2
For transportation only - Transport seulement	1,187	44.2
For use in other crime or escape - Usage pour crime ou évasion	115	4.2
Unknown - Inconnu	1,284	47.8

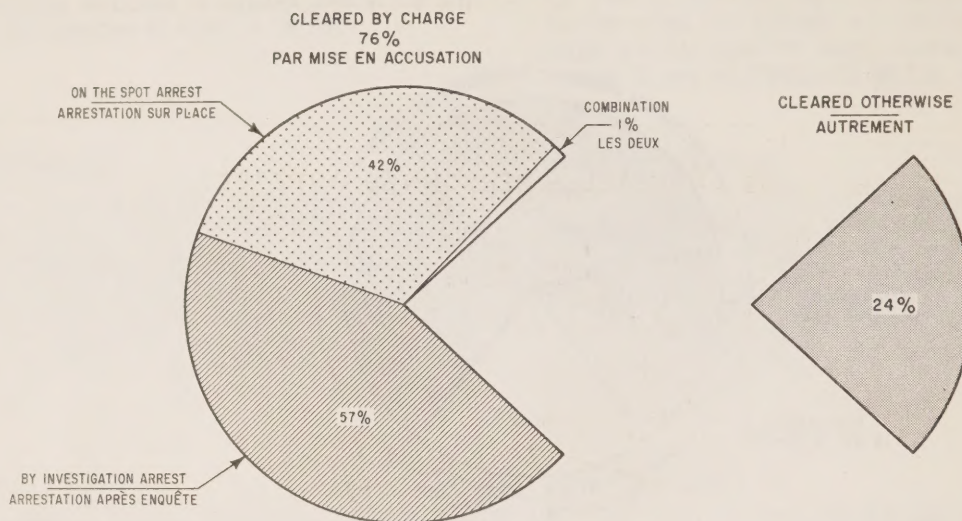
Purpose of Theft

The purpose of theft was the most difficult question on which to obtain information. In 47.8% of the cases (2,687 recovered vehicles) the purpose was unknown or not stated; in 44.2% cases the vehicle was used for transportation only; 4.2% in other crime; 3.4% to strip for parts and 0.4% for resale purposes.

But du vol

Le but du vol a été la question qui a présenté le plus de difficultés. Dans 47.8 p.100 des cas (2,687 véhicules recouvrés) le but du vol était inconnu ou non mentionné; dans 44.2 p.100, le véhicule n'avait servi qu'au transport; 4.2 p.100 dans d'autres crimes; 3.4 p.100, dégarnissement pour les pièces, et 0.4 p.100 pour la revente.

OFFENCES CLEARED INFRACTIONS CLASSÉES



Offences Cleared

There were 842 motor vehicle theft offences cleared during May 1963; 76% or 637 were cleared by charge and 24% or 205 cleared otherwise.

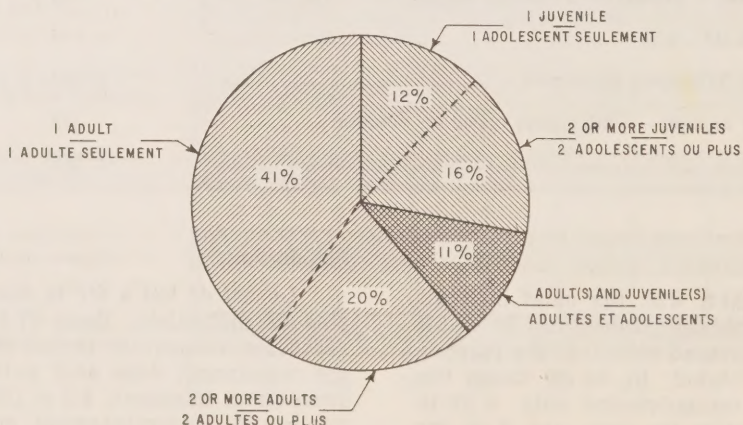
Of those cleared by charge 269 or 42% were cleared by "on-the-spot-arrest"; 361 or 57% by "investigation" and 1% a combination of both.

Infractions classées

En mai 1963, 842 causes de véhicules automobiles volés ont été classées, dont 76 p.100 ou 637, par mise en accusation, et 24 p.100 ou 205, autrement.

Sur le nombre de causes classées par mise en accusation, 269 ou 42 p.100 l'ont été par "arrestation sur place"; 361 ou 57 p.100 "après enquête", et 1 p.100, par les deux réunis.

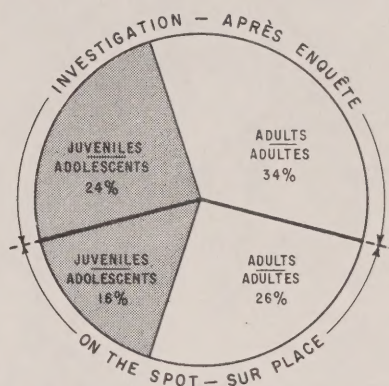
OFFENCES CLEARED BY CHARGE INFRACTIONS CLASSÉES PAR MISE EN ACCUSATION



Of the 637 offences cleared by charge, 260 or 41% involved one adult; 77 or 12% one juvenile; 132 or 20% two or more adults; 100 or 16% two or more juveniles, and 49 or 8% involved one adult and one or more juveniles, the remaining 19 or 3% involved two adults and one or more juveniles.

Sur les 637 infractions classées par mise en accusation, 260 ou 41 p. 100 visaient un adulte; 77 ou 12 p. 100, un adolescent; 132 ou 20 p. 100, deux adultes ou plus; 100 ou 16 p. 100, deux adolescents ou plus; et 49 ou 8 p. 100, un adulte et un ou plusieurs adolescents; le reste, 19 ou 3 p. 100, deux adultes et un ou plusieurs adolescents.

PERSONS ARRESTED — PERSONNES ARRÊTÉES



Persons Arrested

There were 1,101 persons arrested during May 1963, for motor vehicle thefts comprising 667 or 60% adults and 434 or 40% juveniles. Forty-two per cent of the persons arrested were "on-the-spot-arrests" and 58% following "investigation".

Of the juveniles arrested 38% had no prior arrests, 30% had been previously arrested for car theft and other offences, 26% had been arrested for offences other than car theft; and for 6%, information on prior arrests was not known.

For the purpose of the survey a juvenile was defined statistically as a person under 16 years of age and an adult as a person 16 years of age and over.

Data on persons arrested relate to offences of motor vehicle theft **cleared** during the month of May, 1963, regardless of when the offence occurred.

Personnes arrêtées

1,101 personnes ont été arrêtées en mai 1963 pour vol de véhicule automobile, dont 667 ou 60 p. 100 étaient des adultes et 434 ou 40 p. 100 des adolescents. Quarante-deux pour cent ont été "arrêtés sur place" et 58 p. 100 "après enquête".

Sur le nombre d'adolescents arrêtés, 38 p. 100 n'avaient jamais été arrêtés antérieurement, 30 p. 100 l'avait été pour vol d'automobile et autres infractions, 25 p. 100, pour infractions autres que le vol d'automobile; et dans 6 p. 100 des cas, les renseignements quant aux arrestations antérieures n'étaient pas connus.

Pour les besoins de l'enquête on entend par adolescent, en statistique, une personne âgée de moins de 16 ans, et par adulte, une personne âgée de 16 ans et plus.

Les chiffres relatifs aux personnes arrêtées se rapportent aux infractions **classées** en mai 1963, quel que soit le moment où elles ont été commises.

JUVENILES ARRESTED — PRIOR RECORD
ADOLESCENTS ARRÊTÉS — DOSSIER ANTÉRIEUR

